



Schéma C/4
 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami
 odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 výstražná svítilna typu 1 na každé směrovací desce

Název:	Návrh přechodného dopravního značení
Žadatel:	Arcibiskupské lesy a statky Olomouc s.r.o.
Zpracoval:	Ing. Jan Pangrác
Datum:	Návrh přechodného dopravního značení
Razítko, podpis:	