

oprávněná úřední osoba	Libor Hájek
e-mail	libor.hajek@mestokm.cz
datum	18. listopadu 2024
odbor	občansko správních agend
oddělení	dopravy a silničního hospodářství
spisová značka	MeUKM/092357/2024
číslo jednací	MeUKM/110750/2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Kroměříž, odbor občansko správních agend, odd. dopravy a silničního hospodářství (dále jen „ODSH KM“), jako příslušný orgán státní správy, ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnicích II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na návrh, který podalo Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž, IČ: 002 87 351 zastoupené na základě plné moci Michalem Fiantou, Lubná 121, 767 01 Kroměříž, IČ: 761 78 048 (dále jen „navrhovatel“) a po projednání s Policií ČR, dopravním inspektorátem Kroměříž (dále jen „DI KM“), pod č. j. KRPZ-18974-11/ČJ-2024-150806-PRO

stanoví místní úpravu provozu na pozemní komunikaci

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

Místo: Místní, účelové komunikace na ul. Slovenského národního povstání, Čs. armády v Kroměříži

Podmínky pro realizaci:

1. Na místní, účelové komunikaci osadit dopravní značky P 2 - Hlavní pozemní komunikace, P 4 - Dej přednost v jízdě, B 24a -Zákaz odbočování vpravo, B 24b - Zákaz odbočování vlevo, IP 4b – Jednosměrný provoz, B 2 - Zákaz vjezdu všech vozidel, C 2a - Prikázaný směr jízdy přímo, C 2b - Prikázaný směr jízdy vpravo, IP 11a – Parkoviště, IP 12 – Vyhrazené parkoviště se symbolem č. 225, IP 12 – Vyhrazené parkoviště se symbolem č. 225 + E 8d – Úsek platnosti, IP 12 – Vyhrazené parkoviště se symbolem č. 225 + E 13 „TEXT“, V 10b – Stání kolmé, V 10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou, V 12c – Zákaz zastavení, V 13 – Šikmé rovnoběžné čáry, P 4 - Dej přednost v jízdě (vodorovná dopravní značka), podle návrhu dopravního značení, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

-2-

2. Na místní, účelové komunikaci přemístit dopravní značky IP 12 – Vyhrazené parkoviště + E 13 „TEXT“, IP 12 – Vyhrazené parkoviště se symbolem č. 225 + E 13 „TEXT“, dle návrhu dopravního značení, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.
3. Na místní, účelové komunikaci odstranit dopravních značky P 4 - Dej přednost v jízdě, IP 11a – Parkoviště + E 8a – Začátek úseku, podle návrhu dopravního značení, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.
4. Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhl. Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu a bude splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svíslé dopravní značení“ a další související předpisy a normy za využití TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ II. vydání.
5. Instalaci provede zhotovitel, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list).

Odůvodnění:

Návrh na místní úpravu provozu na místní, účelové komunikaci Slovenského národního povstání, Čs. armády v Kroměříži podal navrhovatel z důvodu realizace stavby „Parkování na ul. Slovenského národního povstání, Kroměříž“.

ODSH KM zahájil řízení podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, byl návrh projednán s DI KM pod č. j. KRPZ-18974-11/ČJ-2024-150806-PRO v němž uvedla následující připomínky: „Vodorovné dopravní značení V 12c v místech jednopruhé komunikace považujeme za nadbytečné v kontextu ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb. s odkazem na § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. Vodorovné dopravní značení V13 v místě manipulačních prostor vyhrazených parkovacích stání pro osoby ZTP považujeme za nevhodné s odkazem na přílohu vyhl. č. 294/2015 Sb., kdy na takto označenou plochu není možné nejen vjíždět, ale ani nad ní zasahovat či jinak využít pro manipulaci s vozidlem. Vhodnější způsob označení plochy určené pro manipulaci a pojíždění se zákazem stání se jeví užití dopravního značení V 12a. Současně šikmé čáry dopravního značení V13 znázorňují směr jízdy, který v případě parkovacího zálivu nemůže být dodržen. Dále doporučujeme větší počet navržených vyhrazených parkovacích stání ve vzájemné těsné blízkosti realizovaných dopravním značením IP 12 s dodatkovými tabulkami nahradit jedním dopravním značením IP 12 s jednou dodatkovou tabulkou s očíslovanými místy“.

ODSH KM je toho názoru, že navržené vodorovné dopravní značky V 12c – Zákaz zastavení zvýrazní obecnou povinnost danou v § 25 odst. 3 zákona o silničním provozu a vzhledem k tomu, že jde o místa křížení místní a účelové komunikace, kde je důležité zajistit výhledové poměry v nájezdu z parkoviště na místní komunikaci a ODSH KM s navrhovaným řešením souhlasí.

Význam vodorovné dopravní značky V13 – Šikmé rovnoběžné čáry je ve vyjádření DI KM neúplný a celý zní „značka vyznačuje plochu, do které je zakázáno vjíždět nebo nad ní nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci“. Značky V 13 se užívá zejména k usnadnění pohybu vozidel v prostoru křižovatky, k oddělení části připojovacího nebo odbočovacího

-3-

pruhu od průběžného pruhu, k usměrnění pohybu vozidel podél zvýšených dopravních ostrůvků, případně překážek. Dle názoru ODSH KM lze značku použít i v případě vyznačení manipulačního prostoru mezi vyhrazenými parkovacími stáními pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou a s navrhovaným řešením souhlasí.

Přípomínka na sjednocení vyhrazených parkovacích stání ve vzájemné těsné blízkosti realizovaných dopravních značením IP 12 – Vyhrazené parkoviště s dodatkovými tabulkami s možností jejich nahrazení jedním dopravním značením IP 12 s jednou dodatkovou tabulkou s očíslovanými místy je nereálné, protože podmínkou pro vyhrazení těchto parkovacích míst je povinností žadatele si označit jednotlivé parkovací stání svého vozidla.

ODSH KM vyvěsil návrh OOP na úřední desce dne 27. 9. 2024 podle ustanovení § 25 správního řádu, v souladu s ustanovením § 172 správního řádu. Návrh OOP s odůvodněním byl vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Kroměříž, po dobu 15 dnů a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronická úřední deska Městského úřadu Kroměříž). Návrh byl oznámen (zveřejněn) 14. 10. 2024. Dotčené osoby byly v návrhu OOP, podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své písemné připomínky nebo odůvodněné námítky.

K návrhu OOP mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být OOP přímo dotčeny, uplatnit u ODSH KM písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K návrhu OOP mohli vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být OOP přímo dotčeny, podat proti návrhu k ODSH KM písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Návrh OOP ve věci stanovení místní úpravy provozu na místní, účelové komunikaci Slovenského národního povstání, Čs. armády v Kroměříži se přímo dotýkal zájmů navrhovatele a vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Město Kroměříž, dále vlastníků nemovitostí sousedících s touto komunikací, na nichž mají být osazeny, přemístěny, odstraněny výše uvedené dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na místní, účelové komunikaci Slovenského národního povstání, Čs. armády v Kroměříži.

-4-

Poučení:

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu). Toto OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu).

Otisk razítka

Libor Hájek
referent odboru občansko správních agend
odd. dopravy a silničního hospodářství

Příloha: Dokumentace dopravního značení dle textu

18. 11. 2024

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kroměříž.

Obdrží:

Dotčené osoby:

V souladu s ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, doručuje ODSH KM toto stanovení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Kroměříž na dobu nejméně 15 dnů a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po dni vyvěšení nabývá toto OOP účinnosti.

- Michal Fianta (datová schránka)
- Město Kroměříž, odbor služeb (spisová služba)

Dotčené orgány:

- Policie ČR, dopravní inspektorát Kroměříž (datová schránka)

Na vědomí:

- Město Kroměříž, městská policie (spisová služba)