

oprávněná úřední osoba: Libor Hájek
e-mail: libor.hajek@mestokm.cz
odbor: občansko správních agend
oddělení: dopravy a silničního hospodářství
datum: 4. března 2025
spisová značka: MeUKM/003757/2025
číslo jednací: MeUKM/029217/2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Kroměříž, odbor občansko správních agend, odd. dopravy a silničního hospodářství jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH KM“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na návrh, který podala Obec Střilky, Koryčanská 47, 768 04 Střilky, IČ: 002 87 776 zastoupena na základě plné moci společností NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675 zastoupena na základě plné moci zaměstnankyní Barborou Orlovou, DiS., Hálkova 196, 765 02 Otrokovice (dále jen „navrhovatel“) po projednání s Policií ČR, dopravním inspektorátem Kroměříž (dále jen „DI KM“) pod č. j. KRPZ-121745-2/ČJ-2024-150806

stanoví místní úpravu provozu na pozemní komunikaci

podle § 77 odst. 1 písm. c) odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy (dále jen „OOP“) podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

Místo: Místní komunikace Hradská (u č.p. 323, parc. č. 2973 k.ú. Střilky) v obci Střilky

Podmínky pro realizaci:

1. Na místní komunikaci osadit zpomalovací polštáře a dopravní značky A 7b - Pozor, zpomalovací práh + B 20a - Nejvyšší dovolená rychlost (30), IP 2 – Zpomalovací práh, B 20b – Konec nejvyšší dovolené rychlosti (30), dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Vyznačení dopravního značení bude provedeno v souladu s ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhl. Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu a bude splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svíslé dopravní značení“ a další související předpisy a normy za využití TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání“.
3. Vyznačení provede zhotovitel, který má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list).

-2-

Odůvodnění:

Návrh stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Hradská v obci Střilky podal dne 10. 1. 2025 navrhovatel z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu snížením rychlosti projíždějících vozidel v návaznosti na šířkové uspořádání komunikace a pohybu chodců po komunikaci v místě příjezdu do obce, podle dokumentace dopravního značení zpracované společností NVB LINE s.r.o. ODSH KM zahájil řízení, podle části šesté správního řádu (ustanovení § 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné OOP.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, se k návrhu dopravního značení pro výše uvedené stanovení místní úpravy provozu písemně vyjádřil DI KM pod č. j. KRPZ-121745-2/ČJ-2024-150806 ve kterém uvádí: „S navrženou místní úpravou provozu na pozemní komunikaci nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti:

- jedná se o místní komunikaci II. třídy plnící funkci sběrnou, na které se pro snížení rychlosti užívají jiná zklidňující opatření, kterými jsou například dělicí ostrůvky, vjezdové brány, vysazené chodníkové plochy atp. dle TP 85. Z toho důvodu je návrh umístění zpomalovací polštáře jako jeden z prvků zpomalovacího prahu na této komunikaci nevhodný,
- jedná se o nezastavěné území v extravilánu obce, kde se tato opatření neuvádějí.

Zpomalovací prahy se umísťují zejména pro zvýšení bezpečnosti v místech se zvýšeným výskytem dětí, na vjezdech do obytných či pěších zón atp., jako je uvedeno v článku 2.1. TP 85

- návrh nerespektuje všeobecné zásady pro užití zpomalovacích prahů dle čl. 2. TP 85, protože má vycházet z ucelené koncepce zklidňování dopravy v souvislém úseku či lokalitě a nemělo by být použito jako samostatné v tomto konkrétním případě jako lokální či bodové opatření.

Pro zvýšení bezpečnosti a dodržování nejvyšší dovolené rychlosti v předmětném úseku komunikace doporučujeme motivovat řidiče vhodnějšími prvky, a to například vybudování vjezdové brány či zúžení jízdních pásů se silniční obrubou.“

ODSH KM posoudil možnost použití jiných zklidňujících opatření uvedených ve stanovisku Policie ČR, kterými jsou například dělicí ostrůvky, vjezdové brány, vysazené chodníkové plochy, zúžení jízdního pásu silniční obrubou. Tyto opatření jsou při stávajícím stavebním stavu a šířkovém uspořádání místní komunikace Hradská v obci Střilky nerealizovatelné. Ve stanovisku Policie ČR není uveden důvod, pro který by osazení zpomalovacích polštářů mohlo ohrozit bezpečnost silničního provozu na místní komunikaci Hradská v obci Střilky.

ODSH KM je toho názoru, že osazení zpomalovacích polštářů z důvodu snížení rychlosti projíždějících vozidel na místní komunikaci Hradská v obci Střilky neohrozí bezpečnost silničního provozu, ale naopak přispěje ke snížení rychlosti projíždějících vozidel, zvýšení bezpečnosti chodců a s navrženým řešením souhlasí.

ODSH KM vyvěsil oznámení návrhu OOP dne 13. 1. 2025 na úřední desce Městského úřadu Kroměříž, podle ustanovení § 25 správního řádu, v souladu s ustanovením § 172 správního řádu. Návrh OOP s odůvodněním byl zveřejněn 28. 1. 2025. Dotčené osoby byly v návrhu OOP, podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, vyzvány k podání připomínek nebo odůvodněných námitek.

K návrhu OOP mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být OOP přímo dotčeny, uplatnit u ODSH KM písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

-3-

K návrhu OOP mohli vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být OOP přímo dotčeny, podat proti návrhu OOP k ODSH KM písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Návrh OOP ve věci stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Hradská v obci Střílky se přímo dotýkal zájmů navrhovatele a vlastníka místní komunikace, tj. Obec Střílky, a dále vlastníků nemovitostí sousedících s místní komunikací Hradská v obci Střílky, na nichž mají být osazeny výše uvedené dopravní značky, dopravní zařízení a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na místní komunikaci Hradská v obci Střílky.

Poučení:

Proti OOP nelze podat opravný prostředek (ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu). Toto OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu).

Toto OOP musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po dni vyvěšení nabývá toto OOP účinnosti.

Otisk razítka

Libor Hájek
referent odboru občansko správních agend
odd. dopravy a silničního hospodářství

Příloha: Dokumentace dopravního značení, dle textu

4. 3. 2025

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Kroměříž.

-4-

Rozdělovník

Dotčené osoby:

V souladu s ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, doručuje Městský úřad Kroměříž toto stanovení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Kroměříž na dobu nejméně 15 dnů a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po dni vyvěšení nabývá toto OOP účinnosti.

- Barbora Orlová, DiS., NVB LINE s.r.o. (*datová schránka*)

- Obec Střílky se žádostí o vyvěšení tohoto stanovení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů

Dotčené orgány (*datová schránka*)

- Policie ČR, dopravní inspektorát Kroměříž