

Odbor Kancelář úřadu, oddělení právní

vyřizuje Mgr. Andrea Nevřalová
e-mail andrea.nevralova@mestokm.cz
č. tel. 573 321 288
datum 19. února 2025
č.j. MeUKM/018660/2025
sp.zn. MeUKM/ 010851/2025/10
poř.č. IN – 4/2025

Poskytnutí informací

Dne 17. 1. 2025 jsme obdrželi Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, kterou žádáte o poskytnutí těchto informací:

„...žádám o tyto informace k automatizovanému technickému prostředku UnicamSPEED-R2/CAM24004118, používanému na pozemní komunikaci v obci Kroměříž, místní část Trávník:

- 1) *Kopii platného typového schválení automatizovaného technického prostředku, včetně všech příloh certifikátu o schválení typu měřidla, na které certifikát odkazuje, ve kterých jsou uvedeny podmínky platnosti certifikátu a které jsou nedílnou součástí certifikátu.*
- 2) *Kopii platného kalibračního protokolu automatizovaného technického prostředku.*
- 3) *Kopii stavebního povolení pro stavbu - umístění automatizovaného technického prostředku.*
- 4) *Jaké je přesné stoupání / klesání úseku komunikace, měřeného automatizovaným technickým prostředkem?*
- 5) *Kopii všech dokumentů, které jsou platnou právní úpravou potřebné pro instalaci automatizovaného technického prostředku.*
- 6) *Přesný čas zprovoznění automatizovaného technického prostředku.*
- 7) *Kopii dokumentu Policie České republiky o určení místa automatizovaného měření rychlosti dle ustanovení § 79a z. č. 361/2000 Sb.*
- 8) *Kolik pokut bylo na základě provozu tohoto automatizovaného technického prostředku od subjektů požadováno a v jaké výši, a to za celou dobu provozu tohoto automatizovaného technického prostředku. Specifikujte počet pokut a jejich výši za překročení max. dovolené rychlosti o 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a 10 km/h.*

Informace postačují v anonymizované podobě, pokud to zákon vyžaduje.

Informace postačují v elektronické podobě, a to poskytnuté v souladu s platnou právní úpravou.“

K předmětné žádosti o informace Vám na základě vyjádření věcně příslušných odborů, a to odboru informačních technologií, odboru občansko-správních agend a městské police Kroměříž sdělujeme následující:

Ad 1 a 5) K dotazu č. 1 a 5 povinný subjekt uvádí, že instalaci automatizovaného technického prostředku (dále též „ATP“) provedla odborná firma v souladu s platnými právními

předpisy. V příloze tohoto sdělení přikládáme anonymizované kopie následujících dokumentů: certifikát o schválení typu měřidla ze dne 9. 10. 2023, ověřovací list Českého metrologického institutu ze dne 19. 11. 2024 a EU prohlášení o shodě ze dne 10. 4. 2024.

- Ad 2)** Geodetické zaměření délky úseku se provádí jen pro úsekové měření, kde je za pomoci referenčních čar pevně vyznačen měřený úsek. Referenční čary jsou součástí rychloměru. U rychloměru UnicamSPEED-R2 nejsou na vozovce zakresleny referenční čary. K měření rychlosti se používá radar, který má nastavené, v jaké vzdálenosti má měřit vozidlu rychlost. Měřená vzdálenost se může při každém průjezdu odlišovat. Každý přestupek obsahuje délku měřeného úseku. Ve věci poskytnutí kopie platného kalibračního protokolu automatizovaného technického prostředku je vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti.
- Ad 3)** Stavební povolení nebylo k instalaci ATP zapotřebí. ATP je umístěno na již dříve zřízeném veřejném osvětlení. Ve věci poskytnutí kopie stavebního povolení pro stavbu - umístění automatizovaného technického prostředku je vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti.
- Ad 4)** Stoupání a klesání úseku komunikace nebylo zjišťováno, nemá vliv na správnost měření ATP. Ve věci týkající se informace ohledně přesného stoupání / klesání úseku komunikace, měřeného automatizovaným technickým prostředkem, je vydáno rozhodnutí o odmítnutí části žádosti.
- Ad 6)** ATP byl do ostrého provozu spuštěn dne 6. 1. 2025, v 11:00 hod.
- Ad 7)** Kopii dokumentu Policie České republiky o určení místa automatizovaného měření rychlosti přikládáme v anonymizované podobě v příloze tohoto sdělení.
- Ad 8)** Na základě provozu ATP bylo od subjektů požadováno 969 pokut ve výši 567.000,-Kč (data poskytnuta ke dni zpracování, tj. k 27. 1. 2025). Specifikace počtu pokut a jejich výše za překročení max. dovolené rychlosti - naměřené rychlosti do 57 km/h nejsou radarem detekovány a zasílány přestupkovému řízení. Následující vyšší rychlosti jsou:

Naměřená rychlost	zohledněná tolerance -3 km/h	Překročení o	Počet přestupků	Výše pokuty
58 km/h	55 km/h	5 km/h	232	116.000,- Kč
59 km/h	56 km/h	6 km/h	182	91.000,- Kč
60 km/h	57 km/h	7 km/h	153	76.500,- Kč
61 km/h	58 km/h	8 km/h	106	53.000,- Kč
62 km/h	59 km/h	9 km/h	77	38.500,- Kč
63 km/h	60 km/h	10 km/h	62	46.500,- Kč

Mgr. Andrea Nevřalová
odbor kancelář úřadu, oddělení právní

Přílohy:

1. kopie certifikátu o schválení typu měřidla ze dne 9. 10. 2023
2. kopie ověřovacího listu Českého metrologického institutu ze dne 19. 11. 2024
3. kopie EU prohlášení o shodě ze dne 10. 4. 2024
4. kopie dokumentu Policie České republiky o určení místa automatizovaného měření rychlosti ze dne 26. 6. 2024



Český metrologický institut



Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-C019-23

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů
schvaluje

**silniční rychloměr
typ UnicamSPEED-R2**

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

TCM 162/23 - 5938

Žadatel: **CAMEA Technology, a.s.**
Karásek 2290/1m
621 00 Brno
Česká republika
IČ: 06230831

Výrobce: **CAMEA, spol. s r.o.**
Česká republika

Platnost do: **8. října 2033**

Poučení o odvolání

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákresey a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu. Certifikát má celkem 10 stran.

Brno, 9. října 2023

Ing. František Staněk, PhD.
odborný ředitel pro legální metrologii

Protokol o technické zkoušce

1 Popis měřidla

Rychloměr je založen na principu radaru s měřením radiální rychlosti vozidla, měřením vzdálenosti a úhlu polohy vozidla pomocí LFM CW a FSK modulačního principu.

Dle dané místní situace je po průjezdu vozidla místem měření vyhodnocena jeho rychlost určen jízdní pruh a pořízen jeden nebo více dokumentačních snímků. Na hlavním dokumentačním snímku jsou pak zobrazeny potřebné údaje jako místo, čas, změřená rychlost, dovolená rychlost, směr jízdy, jízdní pruh a podobně. Snímek může být rovněž doplněn o pomocné údaje jako např. souřadnice WGS84 a jiné.

Rychloměr pracuje zcela automaticky, pouze některé parametry měření lze dálkově ovládat a nastavovat. Jedná se o tyto parametry: zapnutí/vypnutí měření, nastavení aktuální maximální dovolené rychlosti, hodnoty rychlosti klasifikované jako přestupek.

Vlastní měření však probíhá zcela bezobslužně a nelze jej ovládacími prvky nikterak ovlivnit. Technickými prostředky a softwarovým zpracováním jsou vytvořeny podmínky, aby nemohlo dojít k poškození řidiče, tím, že by byla naměřena rychlosti vyšší, než kterou ve skutečnosti jel. Konstrukce systému, vnitřní logika měřícího procesu a ochranná opatření také zajišťují, že pokud je rychloměr použit v souladu s provozní dokumentací, nemůže být indikovaná rychlost připsána jinému vozidlu.

Rychlost vozidel může být měřena na krátkém úseku nebo může být prodloužena až na cca 100 m. V tomto režimu je výstupem rychloměru průměrná rychlost na daném delším úseku.



Obr. 1 Měření okamžité rychlosti (na krátkém úseku)



Obr. 2 Měření průměrné rychlosti (na delším úseku)

Rychloměr je konstruován pro trvalé používání v kteroukoli roční i denní dobu. Rychloměr je pro potřeby dokumentace přestupků vybaven kamerovým systémem, který může být pro případ snížené viditelnosti vybaven osvětlovací jednotkou.

Kamery a radarové senzory mohou sledovat vozidla přijíždějící (detekce přední registrační značky) nebo vozidla odjíždějící (detekce zadní registrační značky).

Rychloměr sestává z alespoň jednoho radarového senzoru XS-SMR, umístěného na libovolné dostatečně pevné konstrukci (např. sloup, dopravní portál, most), inteligentní kamery UC-SCA, která slouží k pořizování snímků vozidel a jejich registračních značek a dále veškerým výpočtům potřebným k stanovení rychlosti a tvorbě přestupkových dokumentů.

Základní sestava komponent rychloměru je viditelná na Obr. 3. Sestava se skládá alespoň z těchto komponent:

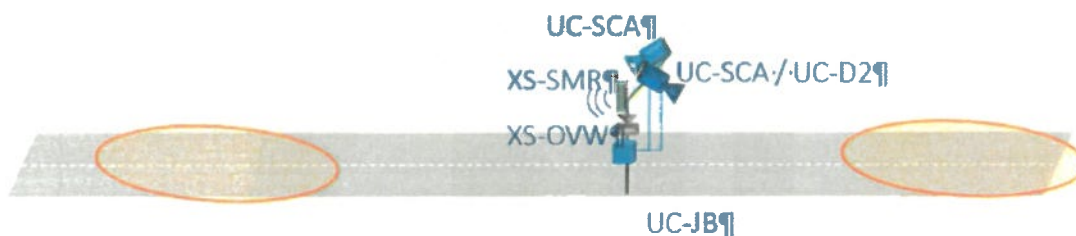
- Alespoň jedna inteligentní kamerová a vyhodnocovací jednotka UC-SCA.
- Alespoň jedna radarová jednotka XS-SMR. XS-SMR – může obsahovat jeden z následujících typů senzorů:
 - UMRR-0A – Type 29
 - UMRR-0C – Type 42
 - UMRR-11 – Type 44 (45)
 - UMRR-12 – Type 48

- Propojovací skříňka UC-JB, jejíž součástí mohou být také jednotky interface s dalšími pomocnými zařízeními, či převodníky komunikačních médií.
- Volitelně detailová kamera UC-D2.
- Volitelně přijímač satelitního času UC-STU.
- Volitelně doplňkové přehledové kamery UC-OVC. Volitelnou součástí může být jedna nebo více přehledových kamer UC-OVC.

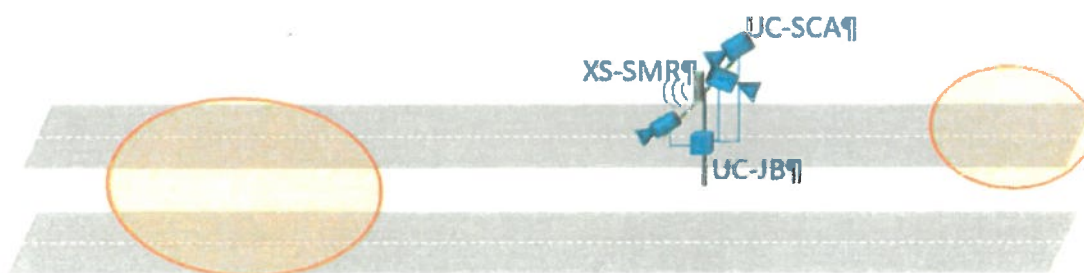
Volitelným příslušenstvím může být osvětlovací jednotka UC-IRU nebo UC-IRF. Součástí instalace mohou být také jednotky interface s dalšími pomocnými zařízeními, či převodníky komunikačních médií.



Obr. 3 Příklad minimálního uspořádání



Obr. 4 Příklad běžného uspořádání

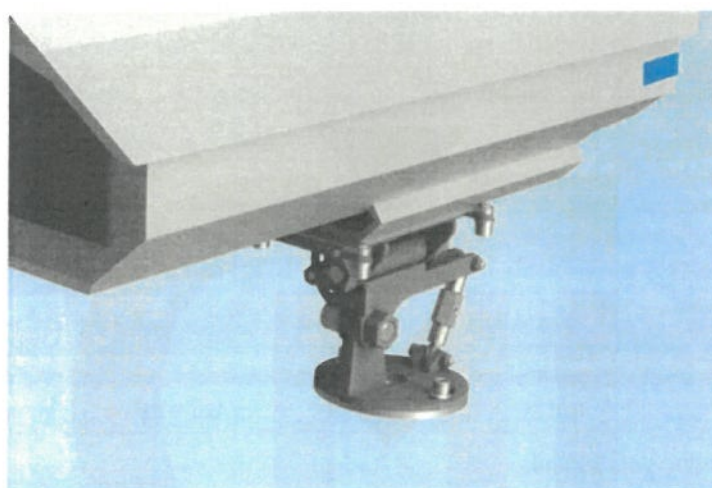


Obr. 5 Příklad obousměrného vícepruhového uspořádání

Základní variantou rychloměru je pevná montáž bez možnosti přenášení částí rychloměru na jinou lokalitu.



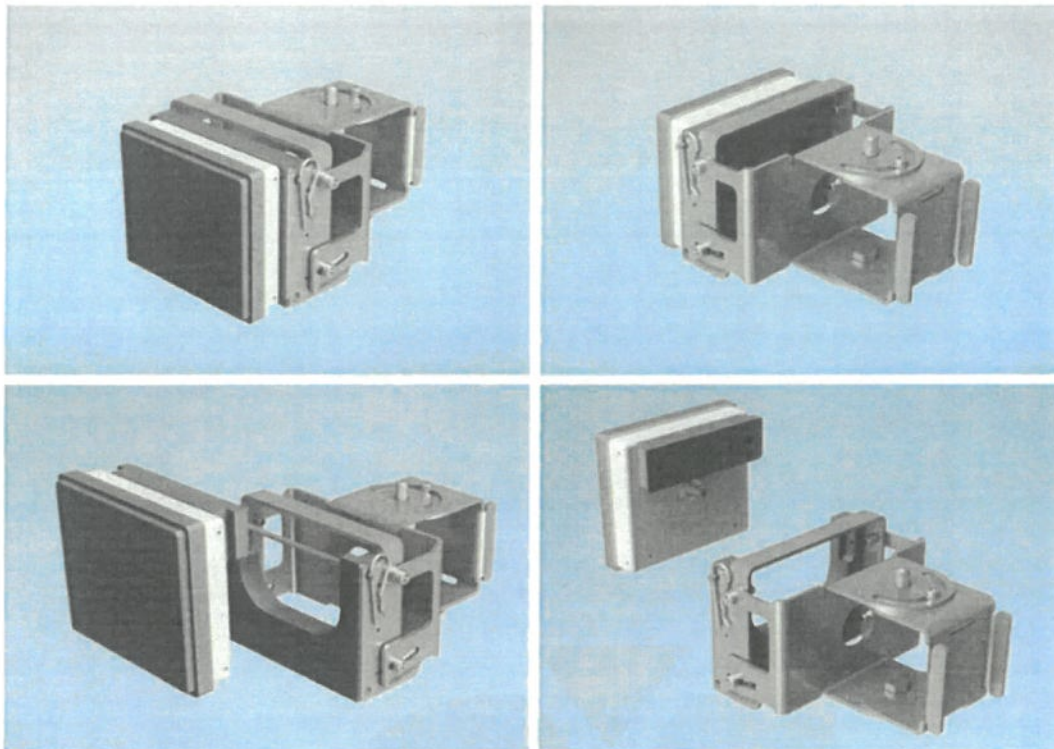
Obr. 6 Inteligentní Kamera UC-SCA



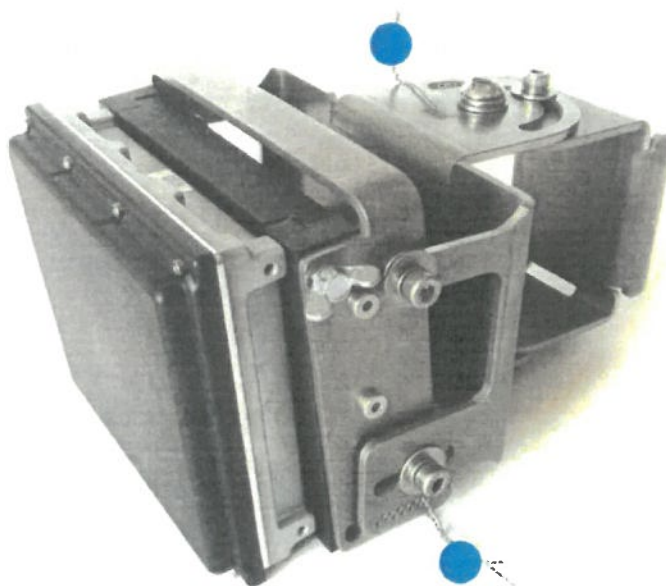
Obr. 7 Držák kamery mechanicky zabraňující záměně kamer (modře je označeno místo pro zajišťovací značku výrobce)



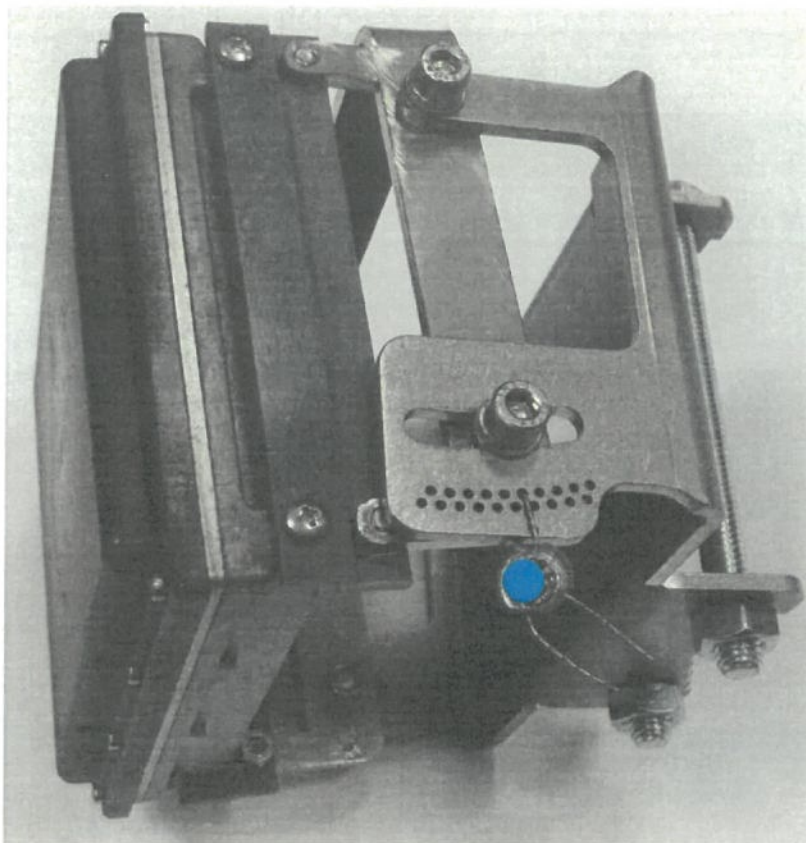
Obr. 8 Držák kamery včetně radarového senzoru mechanicky zabraňující záměně kamer a senzoru (modře je označeno místo pro zajišťovací značku výrobce)



Obr. 9 Radarová jednotka XS-SMR s přenositelnou částí držáku, nahore spojen s/dole oddělen od fixní části držáku



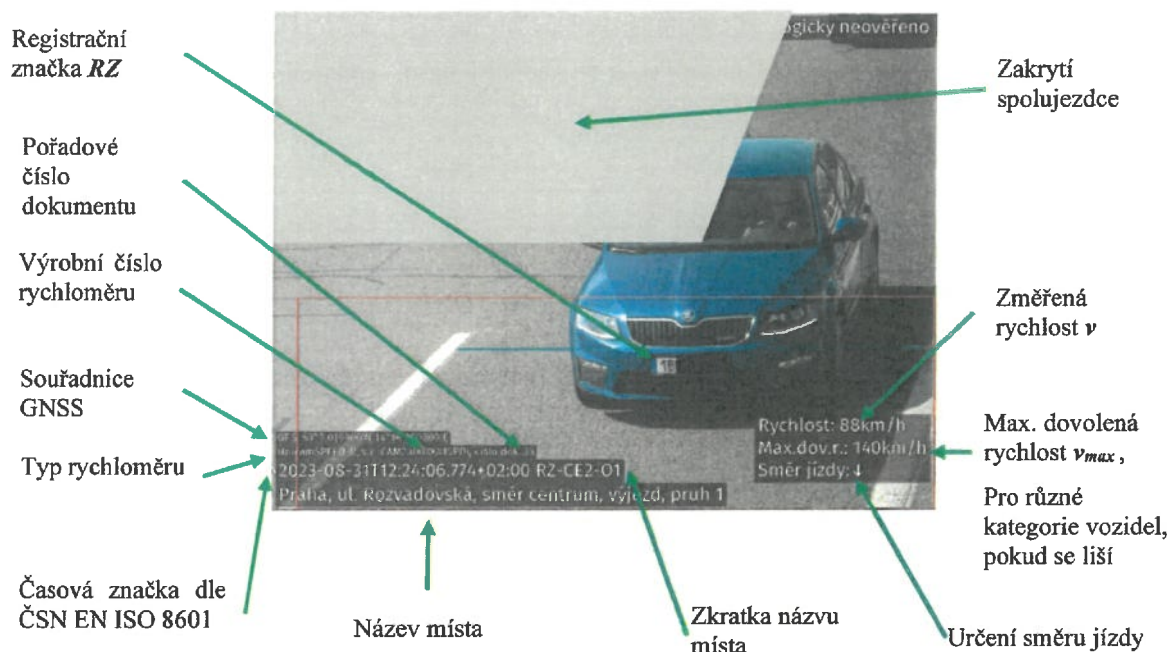
Obr. 10 Radarový senzor XS-SMR s dělitelným držákem (modře jsou označena místa pro zajišťovací značky výrobce)



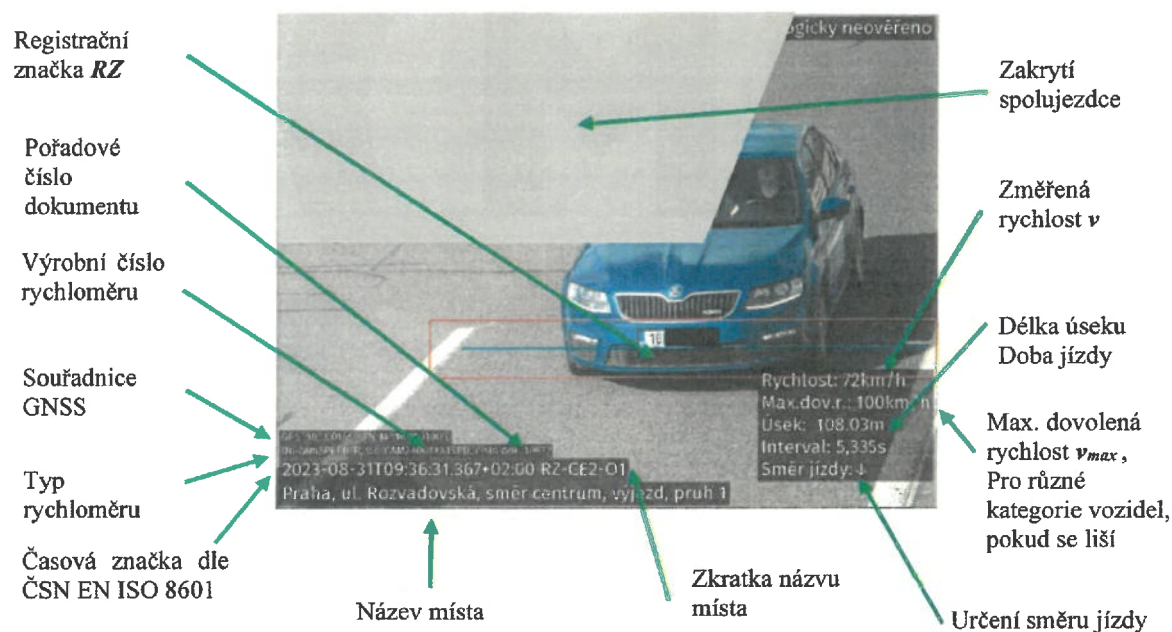
Obr. 11 Radarový senzor XS-SMR s nedělitelným držákem (modře je označeno místo pro zajišťovací značku výrobce)



Obr. 12 Propojovací skříň UC-JB



Obr. 13 Hlavní dokumentační snímek vozidla v režimu měření okamžité rychlosti (na krátkém úseku)



Obr. 14 Hlavní dokumentační snímek vozidla v režimu měření průměrné rychlosti (na delším úseku)

Výstupem měření je přestupkový dokument generovaný modulem XMessViolator. Jedná se o elektronický dokument obsahující snímek vozidla včetně identifikace místa, časového razítka, naměřené rychlosti s jednotkou, maximální dovolené rychlosti jednotkou, směru jízdy, jízdního pruhu, označení rychloměru a jeho výrobního čísla (Obr. 13 a Obr. 14).

Hlavní dokumentační snímek měřeného vozidla může být doplněn o sekvenční snímky, snímky vozidla v čase měření, detail registrační značky, detail obličeje řidiče, přehledovým snímkem či videem. Některé části snímku mohou být zakryty.

Přestupkové dokumenty jsou chráněny elektronickým podpisem metodou SHA512 + RSA 2048. Jsou uloženy na datovém médiu umístěném v rychloměru. Odtud jsou následně přenášeny na servery

shromažďující a zpracovávající data pomocí zabezpečeného SFTP nebo HTTPS přenosu.

Při načítání dokumentu aplikací UnicomPen je prováděna kontrola elektronického podpisu. V případě, že je detekována chyba v integritě přestupku či při načítání dojde k jiné chybě, je aplikací zobrazeno příslušné chybové hlášení.

2 Software

Software rychloměru UnicomSPEED-R2 je založen na operačním systému Linux OpenSuse 64bit, který je nainstalován na vestavěném počítači v rámci kamerové jednotky UC-SCA. Software se skládá ze základní – legálně relevantní části a části pomocné, legálně nerelevantní. Pomocný software může ale nemusí být instalován.

Jednotlivé softwarové moduly jsou chráněny kontrolním součtem, přičemž ověření kontrolního součtu probíhá při spuštění aplikace. Pokud se kontrolní součty neshodují, daný modul není načten do paměti a nemůže vykonávat svoji funkci, takže činnost aplikace není možná.

Legálně relevantní parametry jsou chráněny kontrolním součtem. Jejich změny jsou logovány do aplikačního logu přesouvaného do archivu servisní organizace a zároveň do speciálního logu, který není ze zařízení odstraňován. Kontrolní součty jsou ověřovány při startu daného modulu a v případě neshody je měření zablokováno.

Program Xerxes je základním programovým vybavením rychloměru a je spuštěn aplikací XerxesSCA. Je to modulární program a jeho funkce je závislá na konfiguraci. Konfigurace aplikace, jakou jsou např. limity rychlostí, tolerance apod., je zapsána v souborech ve formátu XML s koncovkou .xcfg.

Program Xerxes zajišťuje následující legálně relevantní funkce:

- Obsluha kamery a příjem obrazu. Zpracování obrazu, detekce vozidel na základě registrační značky.
- Příjem a zpracování dat z radarového senzoru.
- Detekce a čtení registračních značek vozidel – ANPR.
- Zápis a čtení snímků detekovaných vozidel na a z disku.
- Sloučení dat z radarového senzoru a kamer zachycujících projíždějící vozidla.
- Určení, zda u daného vozidla bude vytvářen přestupkový dokument.
- Vytváření přestupkového dokumentu *.offence/ *.xml* a jeho elektronické podepisování.

Jednotlivé legálně relevantní moduly programu Xerxes a jejich charakteristika:

XerxesDriver.dll	Spouštění a kontrola integrity ostatních modulů aplikace Xerxes.
XDevUCCamBase.dll	Příjem obrazu z externích kamer
XDevIPCCAMReceiver.dll	Digitalizace obrazu ze senzoru
XDevUMRR0A.dll, XDevUMRR0C.dll, XDevUMRR11.dll, XDevUMRR12.dll	Příjem dat z radarového senzoru
XProcDetector.dll, XMessDetector.dll	Detekce projíždějících vozidel
XProcUMRR.dll	Zpracování radarových dat, tvorba měření vozidel
XMessSpeedR.dll	Spojování radarových měření s RZ detekovaných vozidel
XMessViolator.dll	Vytváření přestupkových dokumentů
XComChannels2.dll	Komunikace mezi aplikacemi
XMessDataPort.dll	Poskytování multimediálních dat pro tvorbu přestupku.
XComOffenceUpload.dll	Odesílání přestupků do místa zpracování

Aplikace Xerxes je zabezpečena elektronickým podpisem authenticode RSA 2048 SHA256.

Součástí rychloměru je i aplikace UnicomPEN, která slouží pro prohlížení přestupků na vyhodnocovacím pracovišti. Tato aplikace zároveň provádí kontrolu integrity přestupkových dokumentů.

Kontrolní součty jednotlivých aplikací a modulů jsou uvedeny v následující tabulce.

Aplikace	Verze	Modul	Kontrolní součet
UnicamPEN	7.86	UnicamPEN.exe	73F33BB83DDF30F751C8EE5EFD0537EA62E842D565C9CC16153F48DF36EF005C
Xerxes		XerxesDriver.dll	03B83F889310ABB69E62554E65B0549EA1E1BFAD8460FB11FE4EF03774A14A25
Xerxes		XProcDetector.dll	C7D2CC6233C0779610938B85A612B6133C59855C65CCE98536C604C4D48C3D0F
Xerxes		XMessDataPort.dll	6596DFC8F231626F4FE45B5B0448EBBB4980A2CCCDDE3515FC89E533A43FFE32
Xerxes		XMessDetector.dll	2D52C8641586E52E8BDCDF129B6038259A394ACFBD706E23A3A51DA417C79BEB
Xerxes		XMessViolator.dll	FB7E30E99BCF0481FE26382F87286468EDDBE84AEA83D65123796F567E26EE7E
Xerxes		XDevIPCCAMReceiver.dll	E9F61C4337036DE04E15CBA6D093DB548455EB41762B85AECA0C7C529AE5A371
Xerxes		XDevUMRR0C.dll	BA034F7E2C9110EE57A503CE7C0E896D37D0F9FFBFBF90CA7DB295326A4ACB52E
Xerxes		XDevUMRR0A.dll	C24780C2176CD547EB3B7148BA70379B28903E20E879039946E221905EDB9B73
Xerxes		XDevUMRR11.dll	9B4827B9E617460BDFBA75489D719224DF549B88C6FA107CC2C0016F24F47E55
Xerxes		XDevUMRR12.dll	7501ED7E0668A5567F3D251D4C56840D55FD92B7A5106E491CE1258D383C6E74
Xerxes		XMessSpeedR.dll	97EC2CD7E3C344529AA8FD60B0DB8CFD9A8DA49FBB441BA92CD7714F0C3BF3B6
Xerxes		XProcUMRR.dll	33E0B86613B5FAA5BECC06A6A004FD2F0D27EF2FB6379650F67D3CDB0101E0DA
Xerxes		XDevUCCamBase.dll	666B4E9FCB97AB75B302DD4A91BD038D9B1E380D537034CB81714F0C0E57D1DF
Xerxes		XComChannels2.dll	1F3445D47230EA066424EF0EFB2F6D859D6F96E1277027D1599571C1572BBAD8
Xerxes		XComOffenceUpload.dll	F531B346FD5A79F78E269D1345478383B27784EABE9BE262392D1357AD2206A6

3 Základní metrologické charakteristiky

Rozsah měření rychlosti	5 km/h až 250 km/h
Největší dovolené chyby	±3 km/ do 100 km/h ±3 % nad 100 km/h
Rozsah provozních teplot	-40 °C až +65 °C
Rozsah skladovacích teplot	-40 °C až +70 °C
Jmenovité napájecí napětí	24 V DC
Způsob startu měření	automaticky
Způsob měření	stacionární s možností změny měřicího místa

4 Údaje na měřidle

Hlavní celky a díly silničního rychloměru musí nést identifikační štítky s těmito údaji:

typ	UnicamSPEED-R2
výrobní číslo	
výrobce	CAMEA, spol. s r. o.
značka schválení	TCM 162/23 - 5938

5 Zkouška

Technické posouzení bylo provedeno na základě Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09, kterým se stanovují metrologické a technické požadavky na stanovená měřidla, včetně metod jejich zkoušení při schvalování typu a ověřování stanovených měřidel: „silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu“. Tento dokument vydal Český metrologický institut s účinností od 3. 6. 2010.

Rychloměr typu UnicamSPEED-R2 je schopen plnit funkci silničního rychloměru používaného při kontrole dodržování pravidel silničního provozu

6 Ověření

Rychloměr se ověřuje podle opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09. Po úspěšně vykonaných metrologických zkouškách se vystaví ověřovací list.

7 Doba platnosti ověření

Doba platnosti ověření je stanovena příslušnou vyhláškou MPO.



Český metrologický institut

Okružní 31, 638 00 Brno

tel. +420 545 555 111

www.cmi.cz

Pracoviště: Laboratoře primární metrologie, V Botanice 4, 150 72 Praha 5. tel. +420 257 288 311
oddělení akustiky a kinematiky – laboratoř rychloměrů.

OVĚŘOVACÍ LIST

č. 8012-OL-70847-24



Datum vydání: 19. listopadu 2024

List 1 ze 2 listů

Vlastník: Město Kroměříž, Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž

Zákazník: CAMEA, spol. s r.o., Karásek 2290/1m, 621 00 Brno – Řečkovice

Měřidlo: Silniční rychloměr

výrobce:

CAMEA

typ:

UnicamSPEED-R2

výrobní číslo rychloměru:

CAM24004118

rozsah měření rychlosti:

5 km.h⁻¹ až 250 km.h⁻¹

rok výroby:

2024

umístění rychloměru:

Trávník, II/367, obousměrně

Použité etalony: Etalonový rychloměr typu TACHO-02, výrobce ČMI, v. č. 1, který byl umístěn v měřicím vozidle ČMI; návaznost na státní etalon délky a času.

Podmínky měření: Teplota okolí : (4 ± 1) °C

Místo ověření: Trávník, II/367, obousměrně.

Datum zkoušky: 19. listopadu 2024

Ověření provedl:

zástupce ředitele ČMI LPM Praha:

David Kramář

Ing. Jiří Borovský

Metoda měření: Dle opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09.

Výrok o výsledku: Měřidlo má požadované metrologické vlastnosti stanovené opatřením obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09.

Ověření je provedeno vystavením tohoto ověřovacího listu a opatřením měřidla úředními značkami na místech určených v certifikátu o schválení typu měřidla č. 0111-CS-C019-23 ze dne 9.10.2023.

Doba platnosti ověření rychloměru končí dne: **18. listopadu 2025**

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou č. 345/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Platnost ověření zaniká v případech uvedených v § 7 odst. 2 vyhlášky č. 262/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Konec ověřovacího listu.



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE



Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPZ-112110-10/ČJ-2023-1500DP

Zlín 26. června 2024

Město Kroměříž
Městská policie
Havlíčková 505
767 01 KROMĚŘÍŽ

— **„II/367 Trávník“ – určení místa automatizovaného měření rychlosti**

Dne 10. června 2024 jsme obdrželi Vaši žádost o určení místa k automatizovanému měření rychlosti jízdy vozidel na silnici II/367 v intravilánu na průtahu obcí Trávník.

Na základě předložené žádosti, po schůzce, která proběhla dne 2. května 2024 v prostorech Městského úřadu Kroměříž za účasti vedoucí oddělení dopravy a silničního hospodářství a po posouzení předmětné lokality s ohledem na zájem chráněných společností, tedy na bezpečnost a plynulost silničního provozu s důrazem na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu, kterými jsou především chodci a cyklisté, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, odbor služby dopravní policie, určuje Městské policii Kroměříž, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o silničním provozu, následující místo pro měření rychlosti jízdy vozidel za použití automatizovaných technických prostředků k měření rychlosti:

- Trávník, přibližně v km 30,4 – 30,65 dle staničení silnice II/367, s měřením v obou směrech jízdy

a to především v blízkosti místní mateřské školy, restauračního zařízení, v úseku bezprostředně navazujícím na lokalitu, do které jsou situovány zastávky vozidel veřejné přepravy osob,

dopravní
policie

www.policie.cz

J. A. Bati 5637
760 01 ZlínTel.: +420 974 661 259
ID DS: w6thp3w
Email: krpz.podatelna@pcr.cz

kde před začátkem měřeného úseku doporučujeme v obou směrech jízdy umístit dopravní značení IP 31a „Měření rychlosti“, jelikož z pohledu prevence je žádoucí, aby řidiči byli na měření rychlosti upozorněni, čímž dojde ke zvýšení účinnosti zařízení, a tím i zvýšení bezpečnosti silničního provozu v dané lokalitě. Ve vztahu k Vašemu záměru umístění dopravních značek upozorňujících na měření rychlosti sdělujeme, že uvedené dopravní značení doporučujeme umístit vždy s dostatečným předstihem před začátkem měřeného úseku a to s ohledem na jeho místní specifika. V souvislosti s doporučením umístění uvedeného dopravního značení uvádíme, že nepovažujeme za nezbytné umístění dopravního značení IP 31b „Konec měření rychlosti“, neboť toto může vést ke zvýšení rychlosti vozidel v úseku navazujícím na toto značení, respektive na informaci o konci měřeného úseku.

Vydaný souhlas s prováděním měření rychlosti je vydán na dobu určitou, a to na dobu do 30. června 2027.

V případě dalšího požadavku na pokračování v měření rychlosti vozidel bude nejprve vyhodnocena aktuální situace v dané lokalitě a zejména vliv stacionárního měřiče rychlosti na bezpečnost silničního provozu. Za účelem objektivního posouzení vlivu měření na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích v předmětné lokalitě a jejím okolí požadujeme doložení statistiky měření za uplynulé období, pro které je uvedené místo určeno v souladu s ustanovením § 79a zákona o silničním provozu.

Pakliže Město Kroměříž, resp. obec Trávník, bude nadále shledávat lokalitu jako problémovou z pohledu překračování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy vozidel v obci, doložte k žádosti také sdělení, jaké kroky koná ve vztahu ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu v místě. V případě, že během doby, po níž bude v lokalitě prováděno automatizované měření, dojde ke snížení počtu vozidel, jejichž řidiči překračují nejvyšší dovolenou rychlost v místě, a tím ke zvýšení bezpečnosti, navrhujeme zvážit případnou žádost o prodloužení určení místa měření dle výše uvedeného ustanovení zákona o silničním provozu, případně jsme přístupní jednání o jiné nehodové či rizikové lokalitě.

Nad rámec uvedeného vyjádření opětovně doporučujeme realizaci dopravně inženýrských opatření, tak jak bylo proklamováno na výše uvedené schůzce, a o které se rovněž opírala žádost o předběžné vyjádření k předmětnému úseku, neboť stálá dopravně inženýrská opatření považujeme za primární způsob řešení nastoleného problému.

Zpracoval:

plk. Ing. Michal Janský
vedoucí odboru
(podepsáno elektronicky)